



| SSL80 | 20.11.2016 | ISSN 2408 0055

Ήρθε Γράμμα στο Σχολείο
Παγκόσμια Ημέρα Μνήμης
Θυμάτων Τροχαίων Ατυχημάτων
20 Νοεμβρίου 2016

Το συγκεκριμένο γραμματόσημο εκδόθηκε στον Μεξικό και σχετίζεται με την οδική ασφάλεια! Ποια μηνύματα φέρει η συγκεκριμένη εικόνα;

Παγκόσμια Ημέρα Μνήμης Θυμάτων Τροχαίων Ατυχημάτων

Επιστολή προς τους Εκπαιδευτικούς

Αγαπητοί εκπαιδευτικοί και μαθητές,

Έχω την τύχη να υπηρετώ στο Νομό Χανίων, έναν νομό που δυστυχώς έχει να επιδείξει πολλές πρωτίες στον αριθμό των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων. Ο σκοπός αυτής της επιστολής είναι διπτός, αφενός να σας ενημερώσει για τις δικές σας απαραίτητες ενέργειες σε περίπτωση που εμπλακείτε ή γίνεται μάρτυρας ενός τροχαίου ατυχήματος και αφετέρου να σας εξηγήσει το ρόλο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στα τροχαία ατυχήματα.



Αν βρεθείτε ποτέ στη σκηνή ενός ατυχήματος θα πρέπει να γνωρίζετε διαφόρους κινδύνους που ελλοχεύουν και πώς να τους αντιμετωπίσετε αποτελεσματικά προκειμένου να προστατεύσετε αποτελεσματικά τον εαυτό σας, τα θύματα του τροχαίου και τους λοιπούς παρευρισκόμενους.

- Πρώτη προτεραιότητα είναι η ασφάλεια της σκηνής του ατυχήματος.

Τοποθετείστε προειδοποιητικό τρίγωνο τουλάχιστον 100 μέτρα από την σκηνή του ατυχήματος για να προειδοποιείται τους επερχόμενους οδηγούς.

Ελέγξτε αν το όχημα είναι ασφαλές (π.χ. αν υπάρχει διαρροή καυσίμων, πεσμένα καλώδια ρεύματος κτλ) και εφόσον είναι, τότε μόνο συνεχίστε, διαφορετικά ειδοποιήστε τηλεφωνικά τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης. Σβήστε το αυτοκίνητο. Μην καπνίζετε. Ρωτήστε πόσοι ήταν οι επιβαίνοντες και αν υπάρχουν τραυματίες.

- Ενεργοποιήστε τις υπηρεσίες Εκτάκτου Ανάγκης.



Καλώντας το 112 μπορείτε να ενεργοποιήσετε ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική, Αστυνομία και Λιμενικό. Δώστε σαφείς πληροφορίες για τον τόπο του ατυχήματος, τον αριθμό των τραυματισμένων, τον αριθμό και τον τύπο των εμπλεκόμενων οχημάτων και τυχόν ύπαρξη άλλων ειδικών κινδύνων.

- Μην μετακινείτε τον τραυματία από το αυτοκίνητο εκτός και αν διατρέχει άμεσο κίνδυνο η ζωή του μένοντας μέσα σε αυτό ή εάν δεν αναπνέει και πρέπει να εφαρμόσει κάποιος από τους παρευρισκόμενους ΚΑΡ.ΠΑ. (Καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση).

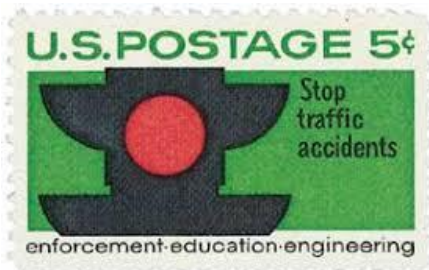
Πρέπει να γνωρίζετε ότι σε σοβαρά τροχαία ατυχήματα οι τραυματίες συνήθως έχουν κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις ή κακώσεις σπονδυλικής στήλης. Γι αυτό το λόγο ο απεγκλωβισμός τους πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένους διασώστες που έχουν την κατάλληλη εκπαίδευση και τον

απαραίτητο εξοπλισμό. Προσοχή μια άσκοπη μετακίνηση μπορεί να τους προκαλέσει μόνιμη αναπηρία.

- Εμφυχώστε τον τραυματία, μην προβαίνετε σε λεπτομερή περιγραφή της κατάστασής του.
- Μην αγγίζετε με γυμνά χέρια τον τραυματία, υπάρχουν κίνδυνοι (αίματα, θραύσματα από γυαλιά κτλ.)
- Εάν είστε διερχόμενος οδηγός μη «χαζεύεται» τη σκηνή του ατυχήματος, η απροσεξία μπορεί να προκαλέσει νέο τροχαίο ατύχημα.
- Παραχωρήστε προτεραιότητα στα οχήματα έκτακτης ανάγκης, μια καθυστέρηση ολίγων λεπτών μπορεί να στοιχίσει την ζωή ενός συνανθρώπου μας.

Πολλοί θα διερωτάστε, μα τι δουλειά έχει η πυροσβεστική σε ένα τροχαίο ατύχημα εάν δεν έχει προκληθεί πυρκαγιά;

Ο ρόλος του Πυροσβεστικό Σώματος στα τροχαία ατυχήματα είναι καθαρά κατασταλτικός. Πρωταρχικός ρόλος του Πυροσβέστη - διασώστη είναι να απεγκλωβίσει τα θύματα του τροχαίου ατυχήματος, σε περίπτωση μηχανικού ή φυσικού εγκλωβισμού τους, γεγονός που δεν επιτρέπει στον επιβάτη να εξέλθει από αυτό μόνος του. Με την χρήση ειδικών διασσωστικών εργαλείων και την χρησιμοποίηση συγκεκριμένων τεχνικών επιτυγχάνεται η δημιουργία του αναγκαίου χώρου για να παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες στον εγκλωβισμένο και να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η απομάκρυνσή του από το όχημα. Παράλληλα γίνονται διάφορες άλλες ενέργειες που εξασφαλίζουν την ασφάλεια στη σκηνή του ατυχήματος (σταθεροποίηση οχήματος, εκκένωση πόλων μπαταρίας, εξάλειψη τυχόν κινδύνων, πλήυση οδοστρώματος κ.τ.λ.) Περαιτέρω πραγματοποιείται η διακομιδή του στο νοσοκομείο από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ.



Έχοντας είκοσι χρόνια προϋπηρεσία και συμμετοχή σε πληθώρα απεγκλωβισμών, επιτρέψτε μου να καταθέσω την προσωπική μου άποψη. Η εμπειρία μου μου έχει δείξει ότι τα περισσότερα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα οφείλονται σε υπερβολική ταχύτητα, μέθη ή κόπωση. Αν είστε υπερβολικά κουρασμένος αναβάλλεται το ταξίδι σας ή έστω κοιμηθείτε σε ένα παρκινγκ για 10 λεπτά, αυτά τα δέκα λεπτά καθυστέρηση μπορεί να σας σώσουν τη ζωή. Ένας από την παρέα ας μην πιεί ώστε να μπορεί να οδηγήσει με ασφάλεια. Εάν δεν μπορείτε να μεταπίεσετε κάποιον που έχει πιει να μην οδηγήσει, τουλάχιστον να έχετε το θάρρος να μην μπειτε μαζί του στο αυτοκίνητο, «μαγκιά» δεν είναι να ακολουθούμε πιστά τις προσταγές της παρέας, «μαγκιά» είναι να έχουμε άποψη, να μείνουμε ζωντανοί. Η ταχύτητα μπορεί να γοητεύει, να δίνει την αίσθηση της ελευθερίας, της ισχύς ..., αναρωτήσου λίγα λεπτά ευχαρίστησης αξίζουν τον κόπο να μείνεις ανάπηρος μια ζωή ... ξανασκεφτείτε το.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Με εκτίμηση

Επιπυραγός Μαρία Ευτυχιάκου
Υποδιοικήτης 1^{ου} Π.Σ. Χανίων